

FREIN D'ÉQUIPE



FREIN D'ÉQUIPE

Freins d'équipe ou frein de cordage de manœuvre

Les freins d'équipe ont un corps en fonte, un système de verrouillage et une poignée d'acier trempé. La poignée et l'anneau de rétention sont recouverts de caoutchouc rouge, avec un silencieux également en caoutchouc pour réduire le bruit pendant son utilisation. Fourni avec une vis à oreilles pour le réglage du frein d'équipe.

Élaborés pour s'adapter aux rails de verrouillage standards, les freins d'équipe sont conçus pour maintenir la position d'une charge équilibrée, avec un déséquilibre maximal de 15 kg.

Les freins d'équipe ne doivent pas être utilisés pour contrôler une porteuse en mouvement ou comme un dispositif de freinage.



ILLUSTRÉ AVEC LES LANGUETTES DE VERROUILLAGE EN OPTION

La configuration de base comprend :

CARACTÉRISTIQUES :

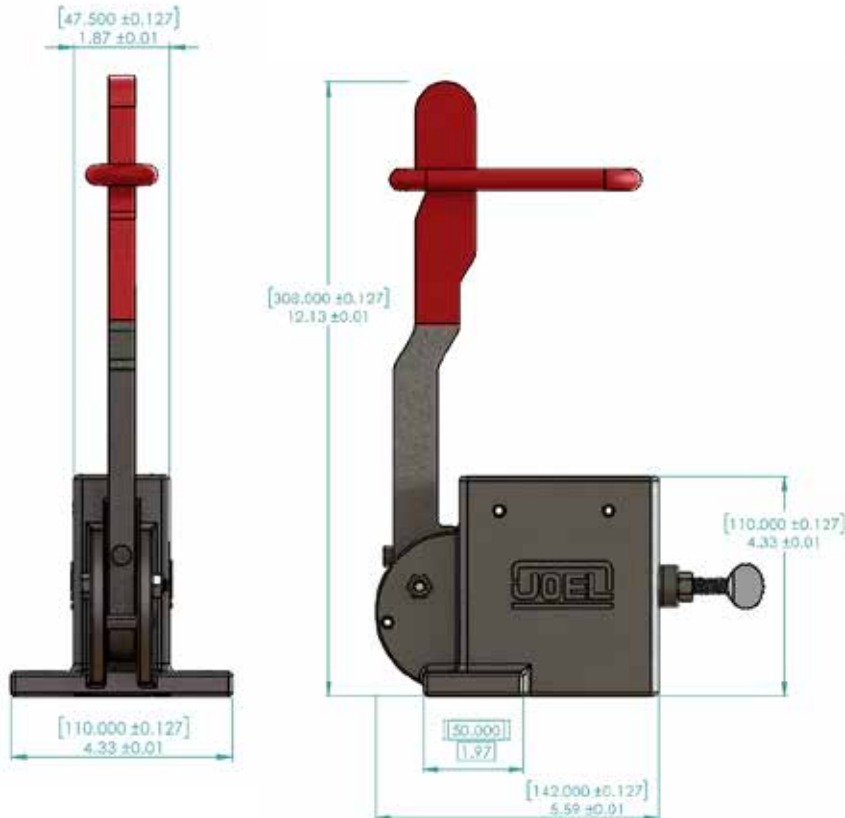
- Percé sur un espacement de 80mm pour adapter aux rails de verrouillage
- Poignée et anneau recouverts de caoutchouc rouge
- Se verrouille au point mort supérieur
- Réglage pour différents diamètres de ligne d'opération
- Languettes de verrouillage et cadenas disponibles
- Peut être percé pour s'adapter à d'autres rails de verrouillage
- La vis à oreilles peut être remplacée par une vis de blocage pour un dégagement limité.

Manufacturé par :



FREIN D'ÉQUIPE

VUES STANDARD DU FREIN D'ÉQUIPE :



VUE FRONTALE

VUE CÔTÉ DROIT



VUE INTÉRIEURE

DONNÉES TECHNIQUES

Modèle N°	
● 250-U	Frein d'équipe standard
● 250-U-PL	Frein d'équipe avec languettes de verrouillage additionnelles et cadenas.

Manufacturé par :

