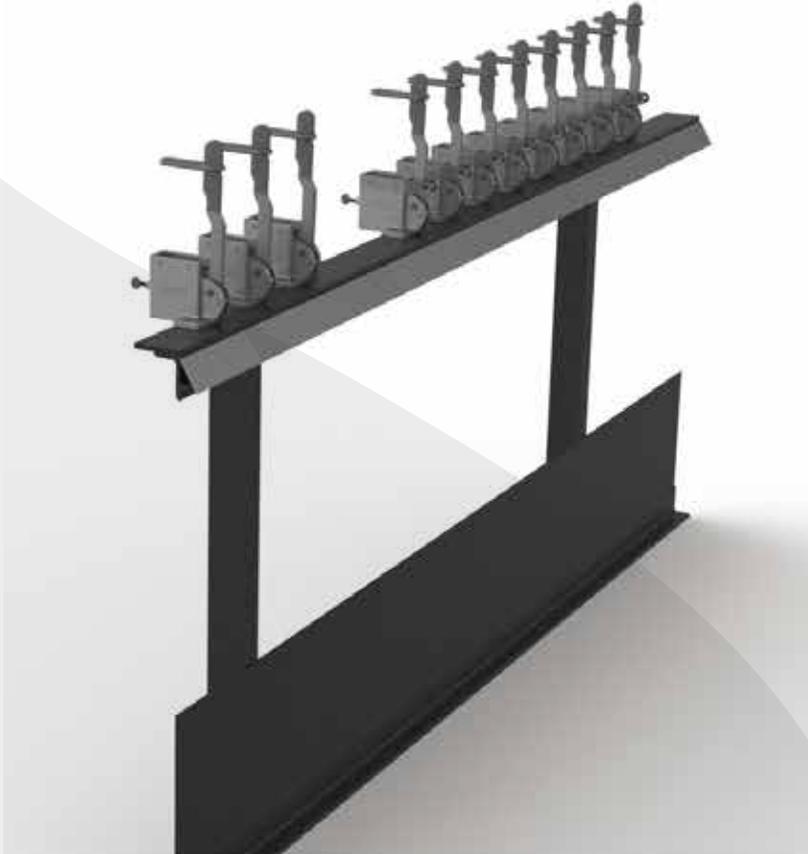


RAIL DE VERROUILLAGE

NIVEAU GALERIE



RAIL DE VERROUILLAGE NIVEAU GALERIE

Monté sur galerie d'opération

Le rail de verrouillage supporte les freins d'équipes et a une languette d'inscription pour identifier l'ensemble de porteuses à contrepoids. Les freins d'équipes sont montés sur un fer angle de 2"X 3" X 5/16" et la languette d'inscription est montée à angle pour faciliter sa visualisation.

Construit pour résister à une charge verticale de 744,5 kg/m (500 lbs par pied linéaire) qui représente la limite de poids recommandée.

On peut écrire sur la languette avec un marqueur effaçable ou un crayon gras.

Le rail de verrouillage se monte sur le bord d'une fosse à contrepoids ou d'une galerie d'opération. La méthode de montage doit être capable de résister à la charge appliquée.

Les supports de montage sont placés tous les 1,52 m (5') (maximum) et sont fabriqués à partir d'un fer d'angle en acier de 2"X 3" X 5/16".



La configuration de base comprend :

CARACTÉRISTIQUES :

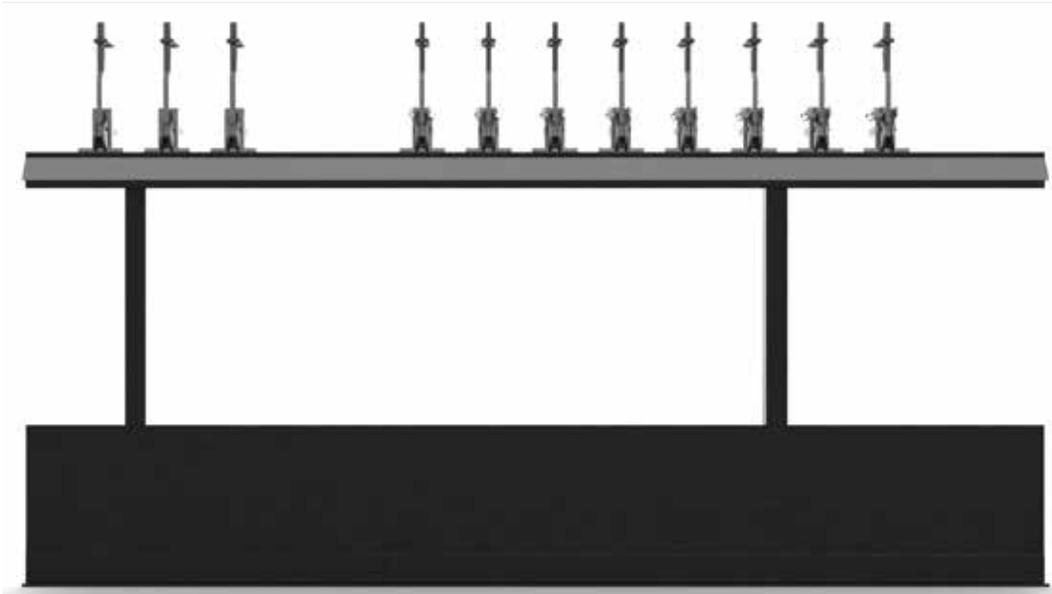
- Face supérieure percée pour les systèmes de verrouillage de câbles, pour s'adapter aux centres des porteuses.
- Plaque de butée de 12" de haut
- Languette d'inscription
- Peint en noir
- En option : La face supérieure est percée pour recevoir des boulons à œil pour les attaches ponctuels.
- Optionnel : Tube de cabestan HSS (à la place de la plaque de butée)

Manufacturé par :



SHOWSDT

RAIL DE VERROUILLAGE NIVEAU GALERIE



VUE FRONTALE



VUE DE CÔTÉ